

PRESSEINFORMATION

Selbstfahrendes, 2-reihiges LIPCO-Tunnel®-Sprühgerät – jetzt auch für den Obstbau

Veranlasst in erster Linie durch holländische, aber auch durch deutsche Obstbaubetriebe, hat LIPCO die Technik des LIPCO - Überzeilentraktors ‚Z 124‘ umgebaut. Auf Basis des 4-reihigen Tunnel®-Sprühgerätes für den Weinbau – mit dem sehr gute Erfahrungen gemacht wurden – wurde ein zweireihiges Tunnel®-Sprühgerät für den Obstbau aufgebaut.

Der Umbau war ohne Probleme zu realisieren. 2-reihige Tunnel®-Sprühgeräte sind im Weinbau schon seit Jahren Standard. Immer häufiger werden dort sogar 3- und 4-reihige Geräte gefordert. Der Effizienzgedanke hat sich durchgesetzt. Somit ist es kein Wunder, dass Obstbaubetriebe mittlerweile auch 2-reihige Geräte fordern. Durch Zusatzgebläse außen kann das Gerät auch 3-reihig arbeiten.

Ein neuartiges Rahmensystem - vorn ein Rad, hinten drei Räder- ist ideal für den Wein- und Obstbau. Über ein vertikales Teleskop in der Mitte passt sich das Gerät automatisch allen Boden-Unebenheiten an. Sehr große und breite Räder in der Mitte reduzieren den Bodendruck. Durch die breite Spur im ausgefahrenen Zustand, hat das Fahrzeug eine extreme Laufruhe.

Ein weiterer Vorteil ist, dass alle Räder immer in der Mitte der Fahrgasse laufen. Durch einen Lenkeinschlag von 90° kann das Fahrzeug auf der Stelle wenden. Es benötigt im ausgefahrenen Zustand ein Vorgewende von 7 Metern. Der hydraulische Fahrtrieb ermöglicht, ohne zu kuppeln, vor- oder rückwärts zu fahren. Mit einer Zusatzhydraulik kann frontseitig ein Mulchgerät in Kombination gefahren werden. Dieses Mulchgerät ist in der Lenkung integriert – es lenkt also mit. Somit ist durch den Anbau des Mulchgerätes ein kaum größeres Vorgewende notwendig.

Ein Perkins Motor mit 75 kW sorgt für den passenden Antrieb.

Die ‚Mittelreduzierende Technik‘ erspart dem Anwender durch die Recyclingeinrichtungen zwischen 35 und 40% Kosten pro Jahr (je nach Baumbreite). Rechnet man dies auf einen 30 h Betrieb und auf eine Laufzeit von 15 Jahren, summiert sich die Einsparung, so dass sich Überzeilentraktor und Tunnel®-Sprühgerät amortisieren. Der Überzeilenschlepper bezahlt sich also durch die Einsparung selbst. Außerdem ist die LIPCO-Tunnelsprühtechnik als zu 99% verlustmindernd anerkannt.

Die 2-reihige Behandlung und die Tatsache dass das Tunnel[®]-Sprühgerät mit weitaus weniger Gebläseleistung auskommt, erwirkt eine zusätzliche Kraftstoffeinsparung von bis zu 30%.

In Holland ist das 2-reihige Tunnel[®]-Sprühgerät für den Obstbau seit 2005 im Einsatz - dort sind übrigens die meisten Tunnel[®]-Sprühgerät (Obstbau) ‚zuhaus‘.

Übrigens werden die LIPCO-Maschinen in allen Bundesländern gefördert.

Für Fragen – aber auch für Maschinenvorfürungen steht das Unternehmen jederzeit zur Verfügung.

Ein Anruf in Sasbach genügt: 0049 (0) 7841 / 60 68 - 0.

Sasbach, 13.03.2007 / AH

LIPCO GmbH
Land- und Kommunaltechnik
Am Fuchsgraben 5 b, D-77880 Sasbach
Tel.: ++49(0)7841-60 68 - 0 - Fax ++49(0)7841 – 60 68 - 10

LIPCO